

반발경도 시험보고서(산호교 영천방향)

시 험 항 목		반발경도시험					
시 험 일 시		시험일시	위 치		온도(℃)		테스트엔빌결과
		2023년 9월 04일	산호교(영천방향)		26.8		양호
구조물에서 시험 영역 위치		상부구조, 하부구조					
조 사 수 량		위 치		조사수량		비고	
		상부구조		8개소		바닥판하면 6개소, 거더 2개소	
		하부구조		8개소		교대 1개소, 교각 6개소	
시험대상에 대한 설명		• 상부구조 : 철근콘크리트 구조 • 하부구조 : 철근콘크리트 구조					
부재별 설계기준강도		• 상부구조 : 철근콘크리트(40.0MPa, 27.0MPa) • 하부구조 : 철근콘크리트(27.0MPa, 24.0MPa)					
시험위치 표면상태	마무리 정도	• 콘크리트 표면은 그라인더로 연마하여 이물질 제거 후 실시					
	균열, 박리, 화재피해 유무	• 결함 및 손상 발생위치에서의 시험값은 표면상태를 비건전부로 명시					
콘크리트 재령		• 2000일 이상 3000일 미만의 재령으로 재령보정계수 $\alpha=0.64$ 적용					
콘크리트 내부 함수 상태		습윤상태		표면건조상태		기건상태	o
측정기구	종 류	• NR10					
	제품번호	• 5230866706					
	검 교 정	• 검교정시험결과 양호함(현장 TEST ANVIL 결과 : 표준값 80±1 만족함)					
반발경도 측정기 타격방향		• 상부슬래브 : 90° • 거더, 벽체, 기둥 : 0°					
시험부위별 반발경도의 평균값		• 본 보고서 "반발경도법에 의한 비파괴강도 측정 결과" 표 참조					
		• 부록 "반발경도법에 의한 콘크리트 압축강도" 참조					
버린 반발경도의 값 및 위치		• 부록 "반발경도법에 의한 콘크리트 압축강도" 참조					

탄산화 시험보고서(산호교 영천방향)

시 험 항 목		콘크리트 탄산화시험		
시 험 일 시		시험일시	위 치	온도(℃)
		2023년 9월 04일	산호교(영천방향)	26.8
구조물에서 시험 영역 위치		상부구조, 하부구조		
조 사 수 량		위 치	조사수량	비고
		상부구조	3개소	
		하부구조	3개소	
시험대상에 대한 설명		• 상부구조 : 철근콘크리트 구조물 • 하부구조 : 철근콘크리트 구조물		
구조물 경과년수		• 경과년수 : 4년		
측정 위치		• 바닥판하면, 거더, 교각		
측정면 종류		• 기건 상태의 건전한 콘크리트 면 (그라인딩을 통해 요철 제거, 평탄 작업 실시)		
사용 골재의 종류		• 보통골재		
측 정	시 약/측정기구	• 페놀프탈레인(1%)용액 / 버니어 캘리퍼스		
시약분무 후 측정까지 시간		• 천공 후 1분 이내		
부위별 평균 결과		• 본 보고서 "탄산화시험 결과" 표 참조		

위 치		기준 경도 (Ro)	방 법		재령 보정 계수	설계 기준 강도
			1식	2식		
1	S1 바닥판하면	47.3	27.0	27.9	0.64	27
2	S3 바닥판하면	48.2	27.8	28.3	0.64	27
3	S5 바닥판하면	48.3	27.8	28.4	0.64	27
4	S6 바닥판하면	48.2	27.8	28.3	0.64	27
5	S7 바닥판하면	47.5	27.2	28.0	0.64	40
6	S8 바닥판하면	48.0	27.6	28.2	0.64	40
7	S2-G2 거더	50.9	42.3	50.2	0.64	40
8	S8-G5 거더	51.9	43.3	51.7	0.64	40
9	A1 교대	44.1	24.4	26.5	0.64	24
10	P1 교각	47.7	27.4	28.1	0.64	27
11	P2 교각	48.5	28.0	28.5	0.64	27
12	P3 교각	47.5	27.2	28.0	0.64	27
13	P4 교각	48.0	27.6	28.2	0.64	27
14	P5 교각 (비건전)	47.5	27.2	28.0	0.64	27
15	P6 교각	47.9	27.5	28.2	0.64	27
16	P8 교각	48.1	27.7	28.3	0.64	27

NO	시험위치	탄산화 깊이 (mm)	최소철근 피복두께 (mm)	잔여피복 두께 (mm)	탄산화 속도	예측년수	경관년수
1	S3 바닥판하면	4.0	47.0	43.0	1.63	693	6
3	S8 바닥판하면	5.0	44.0	39.0	2.04	365	6
4	P2 교각	6.5	64.0	57.5	2.65	470	6
6	P8 교각	6.0	76.0	70.0	2.45	817	6

RC-RADAR		산호교(영천방향) 철근탐사 자료					
PROJECT TITLE		2023년 상주영천고속도로 정밀안전점검 기술용역					
Company		(주)명성엔지니어링		Client		상주영천고속도로(주)	
시험 결과							
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 추정 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 추정 피복두께 (mm)	비고
1	S3 바닥판하면	주근	133	200	62	60	양호
		배근	196	250	47	60	양호
2	S8 바닥판하면	주근	133	200	65	60	양호
		배근	195	250	44	60	양호
3	P2 교각	수직철근	150	125	93	100	양호
		수평철근	305	300	64	100	양호
4	P8 교각	수직철근	160	125	99	100	양호
		수평철근	300	300	76	100	양호



